



Verslag vergadering PVC (7 oktober 2025)

aanwezig

ambtshalve:

- afgevaardigd voorzitter Gedeputeerde Inge Moors
- secretaris-penningmeester Caroline Germis
- Rudi Yseboodt (bioloog ANB)

leden, plaatsvervangende leden en adviserende leden:

- Willy Convents, Jos Eykens, Neel Gorssen, Sylvain Sleyphen, Luc Valkenborgh, Martine Reynders, Dirk Van Mirlo

afwezig

- André Bocken
- Daniel Moons

verontschuldigd

- Johan Telen
- Richard Steylaerts
- Pol Heymans
- Henri Syben
- Marie Scheelen
- Matheus Groven
- Steven Beyen (provincie Limburg - waterbeheer)

Verslag

- De voorzitter verwelkomt de leden en opent de vergadering.

- **(Rudi (ANB))**

- update visserijprojecten Limburg op begroting Visserijfonds
- herbepotingsplan 2026
- infoblad Vislijn ed. 2027: rondvraag onderwerpen

Verslag

- betreffende de 'uitgevoerde projecten':
 - renovatie grote hengelsteiger Schulensmeer (materiaalkosten **deels** gedragen door Visserijfonds)
 - aanleg van een visdoorgang en paairiffles op de Witbeek
 - renovatie waterdoorvoer Oud Kanaal Bree: de constructie was versleten en aan vernieuwing toe, men wil oa bescherming tegen de bever **creëren**. Dirk haalt aan dat de dienstenovereenkomst met de lokale club nog (door)loopt.
- betreffende de 'lopende projecten':
 - aanleg van visdoorgangen aan de Slagmolen (Oudsbergen) en de Dorpermolen (Opoeteren) op de Bosbeek - SWO ligt ter ondertekening bij VMM; uitvoering van de Slagmolen is gestart in augustus 2025, de Dorpermolen volgt in 2026.
Jos: de Leverenmolen op de Bosbeek stond droog, er kwam geen water meer over de stuw. Is ANB op de hoogte van de oorzaak van deze obstructie? Rudi geeft aan dit op te volgen in overleg met VMM.
 - heraanleg van de toegangsweg naar de hengelzone aan de Boterakker te Geistingen – SWO ligt ter ondertekening bij gemeente Kinrooi; ontwerp en bestek zijn klaar, aanvraag voor omgevingsvergunning is gepland voor najaar **2026**, uitvoering is gepland in 2026.
 - aanleg van vispassage en waterbuffering aan de Bookmolen (Zonhoven) op de Roosterbeek - SWO ligt ter ondertekening bij de provincie, aanvraag voor omgevingsvergunning is goedgekeurd.
- betreffende op te starten, grotere projecten:
 - de aanleg van een toegangscontrole en parkeerplaatsen aan Schulensmeer + de aanleg van extra hengelplaatsen op de ZO oever - de ontwerpstudie voor de aanleg van deze toegangscontrole en inrichting van de parkeerplaatsen in de hengelzone is in uitvoering, het nieuwe politiereglement dat de toegang tot het Schulensbroek regelt, ligt ter goedkeuring bij de gemeenten. Er dient bovendien een alternatief gevonden te worden voor OSM als ondersteunende partner (aangezien er ook geen controle zou zijn als er een toegangssysteem zou geïnstalleerd worden). Het politiereglement kan enkel goedgekeurd worden met consensus over de toegangsregeling – Rudi en Jos bevestigen dat er nu ook geen probleem is zonder toegangssysteem, enkel een duidelijk parkeerreglement met per visplaats één parkeerplek is een must. Ook de weg dient goed onderhouden te worden. De PVC ziet bijgevolg het nut niet in van de aanleg van een duur toegangssysteem.
 - de aanleg van visdoorgangen aan de Wedelse Molen en Kleinmolen op de Dommel in Pelt – het voorontwerp is klaar, maar is voorlopig on hold gezet omwille van

noodzakelijke grondverwerving die moeilijk verloopt. De uitvoering zal ten vroegste plaatsvinden in 2026.

- Demer visnevengeul Robbenmolen / De Prinsbeemden (Kuringen) – de werken werden gegund in sept. 2025, de uitvoering start in okt. 2025 en loopt tot 2026.
 - de aankoop van een maaiboot voor de hengelwateren in Dilsen-Stokkem met als doel het vrijwaren van doorgang – de gemeente vraagt 50% bijdrage vanuit het Visserijfonds hiervoor, deze zal worden ingezet en onderhouden door de stad. Het project kadert in de dienstenovereenkomst voor beheer en onderhoud van hengelwater en de stewardwerking met de visvereniging De Maaskei vzw. De boot is enkel transporteerbaar naar een andere regio met grote kosten als gevolg.
- Luc: een droogte van de Prinsenloop had veel vissterfte tot gevolg, de provincie volgt dit op ism de Vlaamse Waterweg. De oorzaak hiervan is dat het water werd vastgehouden in het kanaal om de scheepvaart te waarborgen. De PVC vraagt om een oplossing om dit in de toekomst zo veel mogelijk te voorkomen, eventueel door het opbouwen van een reserve (sponseffect). Rudi informeert naar de stavaza bij de provincie.
 - HBP: regelmatig wordt er brasem van 20-25 cm en voorn van 51 cm gevangen. Dank aan Dirk voor de begeleiding bij de uitzettingen. De PVC onderstreept het belang om vis uit te zetten waar ook daadwerkelijk gevestigd wordt.
 - Infoblad Vislijn: Rudi vraagt welk Limburgs hengelwater in de kijker kan worden gezet.

Dirk: langs de Zuidwillemsvaart heeft men op een bepaalde plaats bord(en) laten plaatsen met 'vissen toegelaten' op de openbare weg aan het kanaal (normaal is hier enkel plaatselijk verkeer toegelaten, nu werd ook 'uitgezonderd vissers' toegevoegd), met goedkeuring van de gemeente na juridisch onderzoek en opgevolgd door een goede handhaving. Dit kan een goed precedent zijn voor andere cases (Sylvain vraagt om de documentatie hieromtrent door te sturen).

- **(Willy)**

- Is er een mogelijkheid om vaste paaiplaatsen te maken in de kolenhavens Lummen, Heusden-Zolder en Tervant Paal Beringen? Eventueel aan enkele ondiepe plaatsen op het kanaal zelf? Willy zou dan de opmetingen doen en de plannen maken.

Verslag

- Rudi: vraagt Willy een kaart te maken van de gewenste plaatsen – zal dan verder opnemen met de VI Wweg (rudi zal met willy en de waterbeheerder alvast gaan kijken aan Beringen)

- **Varia**

- (Sylvain)
 - Dijkgraven? Wat is dat precies... oa Schulensbroek heeft nog een dijkgraaf. Dit is de voorzitter van een waterschap, in Vlaanderen polder genoemd.

- (Willy en Luc)
 - probleem vd meerval? Hier is nog steeds geen oplossing voor... ze eten oa ook eenden, kreeften... Neel geeft aan dat er toch nog veel vis te vinden is, in de kanalen is leegvraat echter wel degelijk een probleem.
Jos: het is niet wetenschappelijk te bewijzen dat er een negatief gevolg is voor het visbestand.
- Rudi: begin november vinden visstandsonderzoeken plaats in de Oude Maas en De Broeken.
- Martine: de relatie tussen de scheepvaartpolitie en de visser verloopt soms moeilijk, er is een negatieve focus op de hengelsport